



Commission de quartier Ouest-Breitenweg-Gare du lundi 16 mars 2009

Etaient présents : Messieurs Heitz, Kugler, Mehl, Warin, Conenna, Loreck, Pfister, Grad, Wendling et Mesdames Wagner, Perrin, Brockers.

Invités : Messieurs Fender, Romens et Klethi de la CDCPE.

1) Accueil

Présentation d'un nouveau membre : Monsieur WENDLING a récemment changé de quartier et rejoint donc la commission de quartier ouest-gare ; il est un ancien membre de la commission de quartier centre-ville.

2) Points à l'ordre du jour :

TRI SELECTIF

M. Raymond FENDER retrace l'historique avec les différentes dates importantes qui marquent l'instauration progressive du tri sélectif par apport volontaire (différent du système de porte à porte).

C'est donc une fausse idée de dire qu'à Erstein, on ne trie pas.

Le choix du mode de tri impacte fortement le prix de revient et donc le tarif facturé à l'habitant.

Ex : à Matzenheim, pour une famille de 3 personnes, hausse de 91 € pour la collecte des ordures ménagères, sachant que dans le cas de poubelles en porte à porte, le prix au kg est plus cher.

Ex : dans ce même système le traitement d'une bouteille de crémant vide est 7 à 8 fois plus cher non recyclable, alors que dans le container, elle l'est toujours.

Un échange suit autour des thèmes suivants :

Faut-il changer le système ou investir dans ce qui existe, exemple, insonoriser les contenants, les « relooker » ?

Problème de marketing par rapport au collectif.

Problème de civisme par rapport au bruit

Pour ceux qui souhaiteraient plus de renseignements : site internet de la Communauté de communes : www.cc-pays-erstein.fr, chapitre « services aux habitants », rubrique déchets.

ANTENNES DE TELEPHONIE MOBILE

Depuis 1993, le site du château d'eau est utilisé par les opérateurs, aussi bien pour les émetteurs que pour les récepteurs.

3 opérateurs sont déjà installés :

- Orange jusqu'en 2015
- SFR convention jusqu'à fin 2016
- Bouygues jusqu'en 2018

Location : environ 4700 €par opérateur/an.

Condition sanitaire : les opérateurs sont soumis à un texte réglementaire (recommandation européenne du 12.07.1999, transposée par décret le 3 mai 2002 en France) qui prévoit un seuil autorisé. Il doit être inférieur à 50 fois le seuil d'échauffement sur tissu.

La Ville a exigé des mesures permettant de connaître l'impact sur l'environnement, à chaque installation ou modification des équipements.

Les dernières mesures effectuées le 11.04.2008 par un organisme indépendant, Imetec, font apparaître les résultats suivants :

- Impact dans la cour de l'école : 0.36 volts/mètre
- Impact dans la cour du collège : 0.41 volts/mètre

Ces valeurs sont inférieures à celles réglementées par décret (GSM : 41 volts/mètre, UMTS : 57 volts/mètre).

BILAN DES SORTIES

*** Réunion du 24 janvier 2009 :**

Porte de l'Obertor :

Problèmes de piste cyclable

Rue de Molsheim : confusion des pistes cyclables et des chemins piétons

Rue d'Obernai : danger traversée ⇒plots sur pistes cyclables

Avenue de la Gare : fléchage piste cyclable venant du centre ville et allant vers la gare

Arrêt de bus rue du Printemps : mas d'éclairage sur piste cyclable

où vont les vélos vers le nord (manque piste cyclable) ?

Problèmes piétons

Danger traversée des piétons au milieu du rond point (voir pour des demi-barrières, en quinconce)

Avenue de la Gare : protection des piétons au premier passage par la mise en place d'un bac à fleurs

*** Avenue de la Gare**

Améliorer la signalisation des passages piétons

Passages piétons à repositionner : adapter au lieu de traversée

Poubelle inadaptée : changer de modèles (plus ouverts)

revoir leur position

Aire «point info» à repositionner car mal perçue (giratoire Crystal)

Problème pont sur RD 1083 : cohabitation piétons et cyclistes

Rond point Gare : sécurité traversée des piétons

Nouveau rond point gare : absence éclairage giratoire

*** Points positifs**

Bancs en béton très bien

*** Réunion du 31 janvier 2009**

Problème de sécurité sortie du lycée – rue Victor Hugo ⇒ mettre en place un stop
Carrefour rue Victor Hugo – rue de Niederbronn : renforcer perception du carrefour,
abaïsser bordure de trottoir

Rue de Villé : Zone d'accumulation de collégiens (à voir) et déchets après réunion

Place d'Alsace : refaire le marquage au sol

Rue Victor Hugo – Rue Oberlin : manque de poubelles (salissures diverses laissées par les jeunes revenant du Mac Do)

Carrefour rue des Vosges – rue de Molsheim : sécurité intersection (pas de passage piétons et abaissements des trottoirs rue des Vosges

Rue du Niederstraessel : marquer plus fortement l'entrée en zone 30, problème de stationnement

Monsieur Bricolage – maison de retraite : à l'arrière bardage inesthétique + vue sur le stockage extérieur

REMARQUE GENERALE : multiple type de candélabres
stationnement de VL sur les trottoirs

SUITE DES DEMANDES FORMULEES

- Circulation Rue de Sélestat : la commission se réunit en mai pour étudier sécurisation et incitation à passer par l'Obertor
- Accidentologie : Rond-point de L'Obertor et rond-point de la Gare : pas d'accident corporel signalé
- Etudier les circulations (piétons, voitures, vélos, stationnement) dans leur ensemble, pour l'avenue de la Gare : avis de la commission de quartier à solliciter.
- Station de lavage devant Mr Bricolage posait le problème des horaires. Il semble qu'il n'y ait pas d'arrêté qui réglemente ces installations
- Contrôle de vitesse : l'appareil pour les tests préventifs est momentanément hors service ; programmation dès retour de l'équipement.
- Demande d'aires de jeux : ce point est à étudier sur l'ensemble de la commune. Le sujet est évoqué par d'autres commissions de quartier.

3) Divers

Divers points abordés :

- Travaux rue de l'Expansion
- Fleurissement du Rond Point Crystal

Le Président,

Joseph HEITZ